

Spycharka gąsienicowa Komatsu D155AX-8 – bo dobrze być eko.



Komatsu w ostatnich tygodniach postanowiła „dopieścić” swoich klientów i niedawno zaprezentowała kolejną nowość z tego segmentu. Tym razem jest to spycharka gąsienicowa Komatsu D155AX-8. Maszyna potężna, o wielkich możliwościach, ale także przyjazna środowisku. Niemożliwe? Komatsu już nie raz udowodniło, że to słowo w ich słowniku nie istnieje.

Ogromny silnik, a łagodny dla natury

Sercem nowej spycharki jest oczywiście silnik. To wysokoprężna jednostka SAA6D140E-7 o mocy aż 354 KM. Silnik bardzo dobrze radzi sobie z napędzaniem potężnej maszyny, która w zależności od wersji waży od 38 do 43 ton. Co najważniejsze, nowy silnik należy już do grupy jednostek Komatsu spełniających normę emisji spalin EU Stage IV. To ogromny skok w historii producenta, który w 1996 roku startował z motorem Stage I. Nowy silnik od razu pozycjonuje spycharkę D155AX-8 na czele tego typu maszyn pod względem niskich kosztów eksploatacji, a przede wszystkim bardzo przyjemnego zużycia paliwa.

Komatsu konsekwentnie sięga po kilka technologii pozwalających silnikom tego producenta znacznie ograniczać emisję szkodliwych spalin. Jest to przede wszystkim bardzo wydajny układ recyrkulacji i oczyszczania spalin, oparty na zaworze EGR i systemie SCR. Ten ostatni korzysta ze specjalnego płynu do silników wysokoprężnych, który wystarczy okresowo uzupełniać. Poza tym w nowoczesnej jednostce znajdziemy zaawansowany układ wtrysku

Call the experts®

KOMATSU

paliwa i turbosprężarkę o zmiennej geometrii łopatek. W efekcie niska jest nie tylko emisja spalin, ale także zużycie paliwa, co dla przedsiębiorstw ma kluczowe znaczenie.

Najwyższa jakość sprzętu, gwarantowany serwis

Nowa spycharka D155AX-8 oczywiście została objęta dwoma flagowymi programami serwisowymi Komatsu. Pierwszym z nich jest Komatsu Care. Przypomnijmy, że firma udziela na swoją spycharkę bezwarunkowej gwarancji na 3 lata lub 2000 roboczogodzin. Dłuższą, bo aż 5-letnią gwarancją (lub 9000 roboczogodzin) objęty jest filtr cząstek stałych. Układ SCR może być w tym czasie dwukrotnie czyszczony z uzupełnieniem płynu. To znacznie obniża koszty eksploatacji maszyny zwłaszcza, że Komatsu gwarantuje używanie wyłącznie oryginalnych części podczas napraw.

Drugi program, KOMTRAX, polega na objęciu spycharki ciągłym monitoringiem. Informacje o parametrach pracy poszczególnych podzespołów, zużyciu paliwa, przestojach i nadmiernej eksploatacji natychmiast są przekazywane do dyspozytora floty. Ten na ich podstawie może poinstruować operatora, w jaki sposób powinien w przyszłości użytkować spycharkę. Informacje te są również bardzo przydatne do oceny kosztów związanych z eksploatacją maszyny.



SIGMADOZER – znak rozpoznawczy Komatsu

Spycharka gąsienicowa D155AX-8 została także wyposażona w opatentowany przez Komatsu system SIGMADOZER. Polega on na diametralnym zwiększeniu efektywności spychania. Konstrukcja spychu gwarantuje, że materiał nie jest wypychany poza jego powierzchnię i gromadzi się głównie na środku. W ten sposób spycharka może przepchnąć dużo więcej materiału, nie traci zbędnej energii na poprawianie pracy, zużywa mniej paliwa.

Call the experts®

KOMATSU

Według szacunków Komatsu SIGMADOZER pozwala zwiększyć efektywność pracy o 15%. Powierzchnia spychu w tej maszynie wynosi 9,4 m³.

Kolejnym elementem wpływającym na większą produktywność spycharki jest skrzynia biegów. Automatyczna przekładnia z systemem redukcji obrotów silnika pozwala zaoszczędzić do 10% paliwa. Schemat działania skrzyni jest bardzo prosty – ogranicza ona obroty w momentach, gdy pełna moc silnika nie jest wymagana, np. podczas swobodnej jazdy. Gdy tylko wzrasta zapotrzebowanie na moc, obroty natychmiast są podnoszone.

Spycharka gąsienicowa Komatsu D155AX-8 – sprzyja operatorowi

Nowa spycharka od Komatsu bez wątpienia należy do grona maszyn, które współpracują ze swoim operatorem. Ten ma do dyspozycji zestaw bardzo czytelnych wskaźników i przełączników, a sterowanie odbywa się przy użyciu jednego, ergonomicznego joysticka. W kabinie operator znajdzie bardzo wygodny, pneumatyczny fotel oraz 7-calowy monitor LCD, na którym wyświetlane są wszystkie najważniejsze informacje o parametrach pracy maszyny. Fotel jest także podgrzewany.

Nad precyzją prowadzenia czuwa system HSS, który wspiera operatora przy wykonywaniu najróżniejszych zadań. W sytuacji, gdy nagle diametralnie pogarsza się stan podłoża, system pomoże utrzymać prawidłowy tor jazdy i nie dopuści do utraty spychanego materiału.

Kabina, w której pracuje operator, zapewnia mu także maksimum bezpieczeństwa – jest odporna na zgniatanie i zniszczenie w razie upadku zgodnie z normami ROPS/FOPS. Miejsce w kabinie zajmuje się za pośrednictwem szerokich, wygodnych drzwi, pomocny jest również duży uchwyt. Wspomniany 7-calowy monitor może zostać zsynchronizowany z układem wsparcia podczas cofania.

Druga nowość od Komatsu w tym numerze e-maszbud.pl i druga tak pozytywna recenzja. Nie ma się jednak czemu dziwić – producent naprawdę przyłożył się do wprowadzonych zmian i zaprezentował nam znakomite maszyny. Nowy silnik goszczący w D155AX-8 daje tej spycharce ogromne możliwości, a do tego dba o stan środowiska i portfel właściciela. Czego chcieć więcej?

e-maszbud.pl

Call the experts®

KOMATSU