

Nowa równiarka Komatsu GD675-6 – aspiruje do pozycji lidera



W samym środku sezonu wakacyjnego Komatsu przygotowało dla swoich klientów mocną premierę. Mocną dosłownie, bo równiarka GD675-6 ma być jedną z najbardziej efektywnych maszyn w tym segmencie. Japoński producent zamierza zawalczyć o rynek kilkoma bardzo ciekawymi rozwiązaniami, które przede wszystkim wpływają na olbrzymi wzrost produktywności równiarki. Mieliśmy przyjemność poznać możliwości maszyny. Zapraszamy po szczegóły.

Równiarka GD675-6 – Komatsu znów zadziwia ekonomicznością silnika

Zacznijmy od jednostki napędowej, bo właśnie silniki są już od wielu lat główną kartą przetargową Komatsu w walce o klientów. Producent i tym razem się wyjątkowo postarał, czego efektem jest 215-konny silnik wysokoprężny, osiągający maksymalną wydajność w bardzo niskim zakresie obrotów. W przypadku równiarki ma to kluczowe znaczenie. Jednak nie moc okazuje się być największym sprzymierzeńcem operatora. Tajemnica wydajności tkwi w systemie Dual Mode.

Dzięki niemu operator ma przez cały czas do dyspozycji pełen zakres możliwości maszyny, nie musi się obawiać jej „zdławienia” na wyższym biegu podczas równania nawet bardzo trudnego gruntu. Nad wszystkim czuwa elektronika, która dobiera przełożenia w taki sposób, aby równiarka była maksymalnie wydajna i oczywiście oszczędna. Komatsu deklaruje, że nowy silnik ma aż o 15% mniejszy apetyt na paliwo, co przy ciągłym wykorzystaniu maszyny przekłada się na gigantyczne ograniczenie kosztów.

Komatsu pod rękę z ekologią

Oczywiście każdy współcześnie produkowany silnik Komatsu powstaje z myślą o poszanowaniu środowiska naturalnego. Nie inaczej jest w przypadku jednostki montowanej w GD675-6. Silnik spełnia najnowszą europejską normę emisji spalin EU Stage IV, co

Call the experts®

KOMATSU

tradycyjnie udało się osiągnąć poprzez zastosowanie całego zakresu proekologicznych rozwiązań.

Komatsu jest wierne filtracji DPF i nie po raz pierwszy udowadnia, że może być to rozwiązanie nie tylko skuteczne, ale też bardzo trwałe i mało problematyczne. Do kompletu mamy także wydajny układ oczyszczania spalin SCR, potężny zawór EGR i turbosprężarkę ze zmienną geometrią łopatek. Wszystko to przekłada się na zredukowanie wpływu maszyny na środowisko, ale także na jej oszczędność i brak ograniczeń w mocy.

Najdłuższy rozstaw osi w swojej klasie

Podstawowym zadaniem równiarki jest jednak precyzyjna praca. Komatsu skupiło się na tym elemencie i doszło do wniosku, że pomocą może wydłużenie rozstawu osi. W efekcie powstała maszyna o zdecydowanie najdłuższym rozstawie w tej klasie maszyn – wpływa to na jej świetne prowadzenie, stabilność i pełną kontrolę nad ruchami lemiesza. Oczywiście nie obyło się też bez zmian w układzie hydraulicznym, który jest teraz bardziej wydajny i lepiej poddaje się komendom operatora.

Dzięki zaawansowanej elektronice praca napędu i hydrauliki została wręcz idealnie sprzężona. Silnik zawsze pracuje w optymalnym zakresie obrotów i gwarantuje odpowiednią moc, która jest przenoszona na lemiesz. Operator w zasadzie musi się skupić tylko na precyzyjnym prowadzeniu i dobieraniu wysokości położenia lemiesza do aktualnych warunków gruntowych.

Komatsu oczywiście objęło równiarkę GD675-6 programami Komatsu Care oraz Komtrax. Pierwszy z nich zapewnia przedsiębiorcy pełne wsparcie serwisowe w okresie gwarancyjnym i pogwarancyjnym, praktycznie niespotykane u innych producentów (producent pokrywa koszt przeglądów, które będą konieczne w ciągu pierwszych 2000 roboczogodzin pracy maszyny). Komtrax z kolei jest zaawansowanym systemem śledzenia poczynąń równiarki, w tym zdalnego wychwytywania wszelkich alarmów.

Komatsu pokazało, że wcale nie ma zamiaru poddać się letniej kanikule. Nowa propozycja tego producenta ma wszelkie predyspozycje, aby szybko osiągnąć pozycję klasowego lidera. Konsekwentne stawianie na proekologiczne rozwiązania będzie procentować przez najbliższe lata, gdy stopniowo będą wprowadzane surowe ograniczenia dla zbyt wysokoemisyjnych maszyn.

e-maszbud.pl

Call the experts®

KOMATSU