

Ładowarka kołowa Komatsu WA470-8 – idealna dla oszczędnych



Czas szybko biegnie o czym mieliśmy okazję po raz kolejny się przekonać. 18 marca Komatsu Poland świętowało swoje 10-lecie. Oprócz świetnej zabawy i pokazów goście imprezy mogli podziwiać nową siedzibę firmy, która działa w Mysłowicach. To nie koniec powodów do świętowania. Komatsu właśnie zaprezentowało nową maszynę w swoim portfolio. Jest to ładowarka kołowa Komatsu WA470-8. Kilka szczegółów na jej temat naprawdę przykuwa uwagę.

Ekologiczna i bardzo ekonomiczna

Nie jest żadnym zaskoczeniem, że za napęd nowej ładowarki japońskiego producenta odpowiada bardzo ekologiczna jednostka, która spełnia normę emisji spalin EU Stage IV i – co ważne dla klientów – jest naprawdę oszczędna. Tak przynajmniej twierdzi Komatsu, które utrzymuje, że silnik tej generacji pozwala ograniczyć zużycie paliwa aż o 8%. Jest to możliwe dzięki m.in. systemowi automatycznego ograniczania obrotów silnika Smart Loader Logic i systemowi automatycznego wyłączenia jednostki w stanie bezczynności.

Silnik rozwija moc 272 KM. Jest wyposażony w filtr cząstek stałych, układ recyrkulacji spalin SCR oraz bardzo zaawansowaną elektronikę, która odpowiada za jego wysoką wydajność przy jednocześnie niskim negatywnym wpływie na środowisko.

Komatsu WA470-8 już po oficjalnej prezentacji

Nowa ładowarka kołowa Komatsu miała swoją oficjalną premierę zaledwie kilka dni temu podczas wystawy BAUMA 2016. Widzowie mogli zapoznać się z nowym trybem pracy

Call the experts®

KOMATSU

E-light, przeprojektowaną łyżką kopiającą (ma ułatwiać nabieranie materiału) oraz bardzo przyjaznym środowiskiem pracy operatora. Wszystkie te elementy mają decydować o tym, że jest to maszyna stworzona do pracy w bardzo różnych warunkach, cechująca się stabilnością i wydajnością.

Wspomnieliśmy o kabinie, a więc warto napisać kilka słów o wyposażeniu maszyny. Operator ma do swojej dyspozycji 7-calowy kolorowy monitor, który jest sprzężony z systemem ECO Guidance – przekazuje on na bieżąco informacje na temat pożądanых działań operatora, które mają wpływać na obniżenie zużycia paliwa. W kabinie znalazł się także nowy, pneumatycznie zawieszony fotel, bardziej odporny na wibracje.

Tradycyjnie łatwa w serwisowaniu

Maszyny Komatsu to od lat wzór ergonomii, także w zakresie dostępu i obsługi punktów serwisowych. W przypadku WA470-8 nie ma więc żadnego zaskoczenia. Konstruktorom udało się zapewnić łatwiejszy dostęp do chłodnicy i złącz diagnostycznych. Operator nie ma też żadnego problemu z uzupełnieniem płynu AdBlue.



Nowa ładowarka kołowa Komatsu WA470-8 została włączona do programu KOMTRAX, dzięki któremu zarządca floty lub właściciel firmy może na bieżąco monitorować stan maszyny, sposób jej wykorzystania i błyskawicznie reagować w razie np. wystąpienia awarii.

Źródło: e-maszbud.pl

Call the experts®

KOMATSU